

Datum	Form	Wer	An Wen	Inhalt der übermittelten Informationen
<b>4. Juli 2019</b>	Mail	Rechtsanwalt Stadt, Dr. Liebmann	LR Günther Steinkellner Gerald Eigl (Land OÖ) Stadtdirektor Heinz Bindeus Architekt Maximilian Luger Gerhard Abgottsporn (Fahrgrund AG) Alois Öllinger (Schreiner Consulting)  Günther Knötig (Land OÖ) Chlodwig Mölzer (Büro Landesrat)  Gunz (Ingenieurkonsulent für Forst & Holzwirtschaft, Wildbach-, Lawinen und Erosionsschutz  Wolfgang Seibert (Stadt Leonding) Harald Pucher (Stadt Leonding)  Franz Mittendorfer (SCWP) Philipp Reinisch (SCWP) Wolfgang Berger (Haslinger Nagele) Birgit Eibl (Haslinger Nagele)	Stellungnahme und Urkundenvorlage, Einladung zur Verhandlung vor BvwG Beilage zur Stellungnahme Lärm-Gutachten Schreiner Consulting
<b>5. Juli 2019</b>	Mail	BGMin Sabine Naderer- Jelinek	Wolfgang.Mayr (ÖBB) Stadtdirektor Heinz Bindeus	Urgenz der Datenvorlage an LR Steinkellner und LH Thomas Stelzer, wie beim Runden Tisch im April beim Land OÖ vereinbart
<b>17. Juli 2019</b>	Mail	RA Liebmann	Landesrat Günther Steinkellner  Günther Knötig (Land OÖ) Chlodwig MÖlzer (Büro Landesrat)	Replik für BVwG Leonding Entwurf

			<p>Gerald Eigl (Land OÖ)          Stadtamtsdirektor Heinz Bindeus          Architekt Maximilian Luger          Gerhard Abgottsporn (Fahrgrund AG)          Alois Öllinger (Schreiner Consulting)</p> <p>Mitarbeiter Rathaus:          Wolfgang Seibert          Harald Pucher</p> <p>Franz Mittendorfer (SCWP)</p> <p>Wolfgang Berger (Haslinger Nagele)          Birgit Eibl (Haslinger Nagele)          Philipp Reinisch (SCWP)</p>	
<b>17. Juli 2019</b>	Mail	Marlene Siegl (Öffentlichkeitsarbeit Stadt)	Alle Stadt- und GemeinderätInnen (inkl. LR Günther Steinkellner)	Einladung zur PK der Stadt und der Impulse Schiene Leonding zum Thema: „Genug ist genug!“
<b>22. Juli 2019</b>	Pressekonferenz	Stadt und Impulse Schiene Leonding	Öffentlichkeit	Genug ist genug! Wir stehen gemeinsam gegen die Pläne der ÖBB auf.
<b>26. Juli 2019</b>	Mail	Planer ÖBB OÖ, DI Mayr	BGMin Naderer-Jelinek	Information, dass die ÖBB LR Steinkellner und Büro LH Thomas Stelzer über Differenzkosten zu einer Tunnelvariante in bereits in Kenntnis gesetzt haben
<b>31. Juli 2019</b>	Zeitungs-artikel ALZ	LR Günther Steinkellner	Öffentlichkeit	Leonding besteht auf Tieferlegung und Einhausung – Landesrat übernimmt Rolle als Mediator
<b>19. August 2019</b>	Mail	RA Liebmann	LR Günther Steinkellner  Günther Knötig (Land OÖ) Chlodwig Mölzer (Büro Landesrat)	Kommentar zur 3-tägigen BvwG-Verhandlung (bei der RA Liebmann selbst nicht anwesend war)

			<p>Gerald Eigl (Land OÖ)          Stadtamtsdirektor Heinz Bindeus          Architekt Maximilian Luger          Gerhard Abgottsporn (Fahrgrund AG)          Alois Öllinger (Schreiner Consulting)          Vbgm. Franz Bäck</p> <p>Wolfgang Seibert          Harald Pucher</p> <p>Gunz (Ingenieurkonsulent für Forst &amp;          Holzwirtschaft, Wildbach-, Lawinen und          Erosionsschutz)</p> <p>Gattringer (Lärmschutz)</p>	
<b>27. August 2019</b>	Mail	BGMin Sabine Naderer-Jelinek	LR Günther Steinkellner	<p>Rückfragen zu einem Anruf von LR bei BGMin:</p> <p><b>Telefonische Aussage LR:</b> Ministerium sei an rascher Lösung interessiert <b>Schriftliche Rückfrage BGMin:</b> Was heißt das?</p> <p><b>Telefonische Aussage von LR:</b> dass Ministerium eine Einhausung und Tieferlegung soweit als möglich vorsehen und eine Grünbrücke realisieren würde – <b>Schriftliche Rückfrage BGMin:</b> Wie sind diese Aussagen konkret zu verstehen?</p>

				<b>Ersuchen der BGMin</b> , die zugesagte Unterstützung des Landes (max selber Betrag wie Leonding) in einen Beschluss zu gießen
<b>28. August 2019</b>	Mail	BGMin Sabine Naderer-Jelinek	BGMin Sabine Naderer-Jelinek	<b>Antwortschreiben LR:</b>  <i>„Detailinformationen seitens des Ministeriums sind durch die Gemeinde Leonding über Sektionschef, (...) einzuholen</i>  Bezugnehmend auf die Finanzen ist Finanzreferenten zu kontaktieren
<b>28. August 2019</b>	Mail	LR Günther Steinkellner	LR Günther Steinkellner	<b>Antwort auf Antwort des LR:</b>  Ersuchen, um offizielles Grundbekenntnis zur Stadt in Form eines Regierungs- oder Landtagsbeschlusses, dass man nicht über Leonding drüberfährt und das Land eine Einhausung und Tieferlegung in der 4. größten Stadt Oberösterreichs als sinnvoll erachtet o.ä.
<b>5. Sept. 2019</b>	Mail	Sabine Peschek (Ratskanzlei)	Mitglieder und Ersatzmitglieder des Gemeinderates u.a. auch LR Steinkellner sowie die gesamte FPÖ-Fraktion	Einladung zur Pressekonferenz der Impulse Schiene Leonding
<b>9. Sept. 2019</b>	Mail	Marlene Siegl (Öffentlichkeitsarbeit Stadt)	Marco Sterk (Büro LR Steinkellner)	Nach Vereinbarung von LR Günther Steinkellner und BGMin Sabine Naderer-Jelinek Übermittlung Serienbrief an LeondingerInnen sowie der Einladung zur PK und der Bitte um Übermittlung des vereinbarten Statements von LR für die PK
<b>11. Sept. 2019</b>	Mail	Marco Sterk (Büro LR Steinkellner)	Marlene Siegl (Öffentlichkeitsarbeit Stadt)	Übermittlung Statement LR Günther Steinkellner: „Geduld ist über das Maß strapaziert“

<b>19. Sept. 2019</b>	Mail	BGMin Sabine Naderer-Jelinek	BGMin Sabine Naderer-Jelinek	<p>Information, dass Abstimmung zwischen Technikern nun stattgefunden hat und sich die von den ÖBB behaupteten Mehrkosten durch falsch verwendete Datengrundlage der ÖBB erklären lassen,</p> <p>Info, dass ÖBB zugesagt hat, sich das anzuschauen und Ersuchen von BGMin an LR um Termin, sobald diese Daten vorliegen (voraussichtlich spätestens Mitte Oktober)</p>
<b>1. Okt. 2019</b>	<p>Pers. Termin auf Ersuchen der FPÖ in Leonding, Zimmer 139</p> <p>(Kosten etwa 3500 Euro)</p>	<p>FPÖ (LR Günther Steinkellner, STR Peter Hametner, GR Peter Gattringer) und SPÖ Fraktion (BGMin Sabine Naderer-Jelinek, STR Harald Kronsteiner, GR Karl Rainer)</p>	LR Günther Steinkellner	<p>Planer beantwortet Fragen von LR und FPÖ zum Projekt, die z.T. auch bei Runden Tischen, Stadt- oder GR behandelt wurden</p> <p>Die behandelten Thematiken:</p> <p>Areal Wibau</p> <p>Verlegung/ Unterquerung Gerstmayrstraße und KV Paschingerstraße</p> <p>Radwegführung von Linz nach Leonding</p> <p>Absenkung der Trasse gegenüber Bestand</p> <p>Einhausungs-Längen</p> <p>Linienführung der Lilo</p> <p>Divergierende Auffassungen zu Kosten</p>
<b>1. Okt. 2019</b>	Telefonat	LR Günther Steinkellner	DI Mayr (im Beisein der o.g. Fraktionsvertreter)	Urgenz des zugesagten Datenabgleichs

<b>24. Okt. 2019</b>	Mail	BGMin Sabine Naderer-Jelinek	Gerhard Abgottspon (Fahrgrund AG)	Information, dass seitens ÖBB absolute Funkstille herrsche
<b>26. Nov. 2019</b>	Mail	Frau Steinbichler (Büro LR Steinkellner)	BGMin Naderer-Jelinek Gerald Eigl (Land OÖ)	Abstimmung offizielles Schreiben an: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mag. Andreas Matthä, Vorstandsvorsitzender ÖBB Holding</li> <li>• Franz Bauer, Vorstand ÖBB Holding</li> <li>• BM Mag, Andreas Reichhardt</li> <li>• Dr. Thomas Spiegel, AL im Verk.ministerium</li> </ul>
<b>10. Januar 2020</b>	Mail	DI Mayr	Gerhard Abgottspon (Fahrgrund AG)	Bitte um Abstimmung, da LR Günther Steinkellner um Ermittlung von ungefähren Kosten eines Laufmeters Tunnel ersucht hat
<b>15. Januar 2020</b>	Persönliche Vorsprache	BGMin Sabine Naderer-Jelinek	Büro LR Günther Steinkellner	Bitte um Aufklärung, warum LR (auf Kosten der Stadt) Informationen bestellt, die nicht durch Beschlüsse in der Stadt gedeckt sind; LR sagt, er habe keine Tunnelkilometerkosten bestellt
<b>16. Januar 2020</b>	Mail	BGMin Sabine Naderer-Jelinek	Gerhard Abgottspon (Fahrgrund AG), LR Steinkellner CC	Information, dass Stadt und LR keine Kostenermittlung von Tunnelkilometern, wünschen, sondern Auftrag weiterhin lautet, dass ausschließlich die 300 und 500m-Kosten ermittelt werden
<b>17. Januar 2020</b>	Mail	LR Günther Steinkellner	BGMin Sabine Naderer-Jelinek	Übermittlung des Antwortschreibens von BM Reichhardt vom 18. Dezember 2019, dass Vorkehrungen für spätere Einhausung getroffen werden können und Daten mit ÖBB abgestimmt sind (was nicht der Fall war – s. Mail 16. Januar)

<b>20. Januar 2020</b>	Mail	RA Liebmann	BGMin Sabine Naderer-Jelinek, Manuela Hörmann (Büroleitung BGMin) RA Reinisch (SCWP)	Antwort auf telefonische Nachfrage zur konkreteren Ausführung der Leistungserbringung angesichts einer übermittelten Honorarrechnung
<b>20. Januar 2020</b>	Mail	Manuela Hörmann (Büroleitung BGMin)	RA Liebmann	Neuerliches Ersuchen um inhaltliche Konkretisierung zu den Abrechnungen
<b>20. Januar 2020</b>	Mail	RA Liebmann	Manuela Hörmann (Büroleitung BGMin)	Neuerliche Wiederholung der allgemeinen Auskünfte
<b>20. Januar 2020</b>	Mail	LR Günther Steinkellner	DI Mayr (CC Franz Bauer)	Ersuchen, Zahlen, die im März/April 2019 bei Rundem Tisch mit LR und LH zugesagt wurden, endlich zu übermitteln
<b>23. Januar 2020</b>	Telefonat	BGMin Naderer-Jelinek	Franz Bauer (ÖBB)	Zusage, dass nun Daten gemeinsam von Mayr und Abgottspon berechnet werden
<b>23. Januar 2020</b>	Mail	BGMin Naderer-Jelinek	Franz Bauer (ÖBB)	Schriftlich nochmal festgehalten, was telefonisch besprochen wurde
<b>24. Januar 2020</b>	Mail	Gerhard Abgottspon (Fahrgrund AG)	BGMin Sabine Naderer-Jelinek	Information, dass Daten mit ÖBB ausgetauscht wurden und Berechnung voraussichtlich in 4 Wochen vorliegen wird
<b>20. März 2020</b>	Mail	Gerhard Abgottspon (Fahrgrund AG)	BGMin Sabine Naderer-Jelinek	Antwort auf 2. Nachfrage der BGMin, ob Berechnungen vollzogen sind, mit der Information durch G. Abgottspon, dass Daten am 10. März an ÖBB übermittelt wurden und der Planer der ÖBB nun die weiteren Schritte vornehmen wird, allerdings aufgrund des Ausbruchs der Covid-19-Pandemie keine Angaben zum Zeitplan gemacht werden können
<b>10. April 2020</b>	Schreiben	BGMin Sabine Naderer-Jelinek	LH Thomas Stelzer in Kopie an LR Günther Steinkellner Mag. Matthä (ÖBB) Dr. Franz Bauer (ÖBB) sowie an BM Leonore Gewessler und	Information, dass Berechnung nun erfolgt ist und dass Kostendelta zwischen der UVP-Variante und der Variante mit Einhausung und Tieferlegung abgestimmt bei etwa 85 Mio.

			Dr. Spiegel	Euro liegt (inkl. Risikozuschlag von 20 Prozent und indexbereinigt)
<b>10. April 2020</b>	Mail	Manuela Probst-Knoll (Büroleitung STAD)	STR-Mitglieder und Neos-FO Ernst Mairinger	Übermittlung des Schreibens an LH Thomas Stelzer (et al) zur Information
<b>10. April 2020</b>	Mail	BGMin Sabine Naderer-Jelinek	RA Wolfgang Berger, Liebmann und Philipp Reinisch	Übermittlung des Schreibens an LH Thoms Stelzer (et al) zur Information
<b>24. April 2020</b>	Mail	RA Liebmann	BGMin Naderer-Jelinek LR Steinkellner Guenther Knoetig Chlodwig Mölzer Gerald Eigl Stadtamtsdirektor Heinz Bindeus Franz Bäck (ÖVP Leonding) Seibert Wolfgang Pucher Harald Wolfgang Berger Franz Mittendorfer Philipp Reinisch Anna Sophie Riedl	Information, dass es keine neuen Informationen gibt und Gespräche mit Richter keine Informationen gebracht haben, wann Urteil kommt; insgesamt skeptisch, dass Ausgang des Verfahrens positiv ist
<b>27. April 2020</b>	Mail	RA Liebmann	Verteiler w.o.	Information, dass Urteil nun doch da ist und Richter wohl die Anwälte absichtlich falsch informiert habe.  Information, dass die RA Urteil durcharbeiten und dass Rechtsmittel bis 1. Mai gehemmt sind und Stadt dann 6 Wochen Zeit hat, zu reagieren
<b>27. April 2020</b>	Mail	BGMin Sabine Naderer-Jelinek	RA Liebmann, Wolfgang Berger und Philipp Reinisch	Neuerliches (erstmal schriftliches Ersuchen) den Verteiler abzuändern, da völlig veraltet und auch nicht abgesprochen
<b>6. Mai 2020</b>	Mail	RA Liebmann	BGMin Naderer-Jelinek LR Günther Steinkellner	Information, dass Verteiler teilweise korrigiert wurde.

			<p>Guenther Knoetig Chlodwig Mölzer Gerald Eigl Seibert Wolfgang Pucher Harald Wolfgang Berger Franz Mittendorfer Philipp Reinisch Anna Sophie Riedl</p>	<p>Information, dass weitere Chancen für Stadt eher nicht bestehen und darüber, welche Rechtsmittel theoretisch möglich, wären.</p> <p>Vorschlag eine andere Variante zu verfolgen: <b>„(...) eine einfachere Alternative im folgenden Baugenehmigungsverfahren (...). Angesprochen wurde immer wieder eine kürzere Einhausung ohne Tieferlegung der Trasse. Wenn Sie mich persönlich fragen, würde ich versuchen, diesen Weg weiterzugehen“</b></p>
<b>12. Mai</b>	Mail	Isabella Fenz (Assistenz Haslinger Nagele)	BGMin Naderer-Jelinek	Dr. Berger übermittelt seine Einschätzung der rechtlichen Möglichkeiten nochmal schriftlich, da sie etwas von jenen von Dr. Liebmann abweichen. Z.B., dass UVP wahrscheinlich nicht gekippt werden kann, Rechtsmittel aber jedenfalls sinnvoll sind, wenn Stadt Chance, auf ernsthafte Auseinandersetzung der ÖBB mit Einhausung & Tieferlegung weiter anstrebt.
<b>13. Mai 2020</b>	Mail	BGMin Sabine Naderer-Jelinek	RA Liebmann	Antwort auf Mail vom 6. Mai: Information, dass Verteiler immer noch nicht korrekt und die Stellungnahme nicht ganz nachvollziehbar ist.
<b>13. Mai 2020</b>	Mail	RA Liebmann	BGMin Naderer-Jelinek	Replik auf vorheriges Mail: <b>„Zunächst darf ich nochmals klarstellen, dass wir auch die Interessen des Landes zu wahren haben. Wir sind dazu beauftragt. Die Verantwortlichen stehen diesem Auftrag</b>

				<b>entsprechend schon seit Jahren auf unserem Verteiler (...)“</b>
<b>31.08.2020</b>	Mail	BGMin Sabine Naderer-Jelinek		Anfragen an Kabinett Bundesministerin Leonore Gewessler, Fr. Mag.a Cornelia Breuss
<b>09.11.2020</b>	Präsentation im Stadtsaal	BGMin Sabine Naderer-Jelinek (über Video)	<p>Mag. Cornelia Breuss (Kabinett BM Leonore Gewessler)  DI Thomas Spiegel  DI Wolfgang Mayr  Reinhold Hödl  Gerhard Abgottspon (über Video)</p> <p>Mag. Uwe Deutschbauer  Vbgm. Mag. Michael Täubel  Vbgm. Thomas Neidl, MBA  StR Mag. Harald Kronsteiner  StR DI Armin Brunner  StR Sven Schwerer  LR Mag. Günther Steinkellner  DI Gerald Eigl (Büro LR Steinkellner)  Ing. Norbert J. Ring  RA Dr. Markus Nussbaumer</p>	Präsentation der Bemühungen seitens der Stadt Leonding seit 2012.

## Information der Gremien seit 2014 – ein Auszug

Datum	Gremium	Inhalt Beschluss	Abstimmungsverhalten	
5. Sept. 2014	STR	Beauftragung Schreiner Consult (Lärmgutachten)	E	
27. Mai 2015	GR	Kreditübertragung Gutachter- und Beratungskosten	E	
22. Sept. 2016	GR	INFORMATION BGM	Gespräch am 5. Sept. in Wien mit allen Vbgm, auch Täubel und LH Pühringer du LR Steinkellner	
17. Januar 2017	Sonder-GR	Präsentation eines mit den ÖBB technisch abgestimmten Projektes, Beschlussfassung des Projektes	E	VBGM Michael Täubel, STR Peter Hametner & GR Günther Steinkellner und Peter Gattringer anwesend
19. Jan. 2017 und 31. Jan. 2017	STR GR	Beschlussfassung finanzielle Beteiligung Leondings		VBGM Michael Täubel, GR Günther Steinkellner
2. März 2017	GR	INFORMATION BGM	Vorschlag zur Vereinbarung liegt noch bei ÖBB, da LILO-Frage noch nicht geklärt, prinzipielle Bestätigung der ÖBB, dass Vereinbarung gewünscht ist	VBGM Michael Täubel, STR Peter Hametner, GR Peter Gattringer anwesend
30. März 2017	GR	INFORMATION BGM	Kundmachungsedikt UVP-Verfahren ist eingelangt	VBGM Michael Täubel, GR Peter Gattringer anwesend
28. Sept. 2017	GR	Grundsatzvereinbarung mit den ÖBB	E	VBGM Michael Täubel, STR Peter Hametner, GR Günther Steinkellner anwesend

<b>16. Nov. 2017</b>	GR	INFORMATION BGMRetournierung Grundsatzvereinbarung	BGM erhält von allen Fraktionen Pouvoir zum Verhandeln	VBGM Michael Täubel, STR Peter Hametner, GR Günther Steinkellner & Peter Gattringer anwesend
<b>30. Januar 2018</b>	GR	INFORMATION was?		VBGM Michael Täubel, STR Peter Hametner, GR Günther Steinkellner & Peter Gattringer anwesend
<b>27. Feb. 2018</b>	GR	INFORMATION BGM	Nochmaliger Brief STR an neue Bundesminister	VBGM Michael Täubel, STR Peter Hametner, GR Peter Gattringer
<b>27. März 2018</b>	GR	INFORMATION BGM	Runder Tisch bei LR Steinkellner	VBGM Michael Täubel, STR Peter Hametner, GR Peter Gattringer
<b>26. April 2018</b>	GR	INFORMATION BGM	Über Termin für zweiten Runden Tisch bei LR Steinkellner mit Teilnehmern aus STR	VBGM Michael Täubel, STR Peter Hametner, GR Peter Gattringer
<b>29. Mai 2018</b>	GR	INFORMATION BGM	Ergebnis 2. Runder Tisch: Abfassung Gutachten, um Projekt in Rahmenplan unterzubringen	VBGM Michael Täubel, STR Peter Hametner, GR Peter Gattringer
<b>28. Juni 2018</b>	GR	INFORMATION BGM	Besprechung zur Abfassung des Gutachtens geplant	STR Peter Hametner, GR Peter Gattringer, GR Günther Steinkellner
<b>11. Sept. 2018</b>	STR	Visualisierung städtebauliches Gesamtkonzept durch Luger & Maul	E	
<b>18. Okt. 2018</b>	GR	INFORMATION BGM	Stand Wirkungsanalyse – neue Inhalte seitens ÖBB eingebracht	STR Peter Hametner, GR Peter Gattringer, GR Günther Steinkellner
<b>7. Dez. 2018</b>	GR	INFORMATION BGM	Ankündigung letzter Workshop Wirkungsanalyse	<b>VBGM Michael Täubel, GR Peter Gattringer</b>
<b>17. Januar 2019</b>	SONDER-GR	Negative Stellungnahme zur Wirkungsanalyse, GR Steinkellner hat 500 m Variante ohne Tieferlegung eingebracht – nicht weiter behandelt	E	<b>VBGM Michael Täubel, STR Peter Hametner, GR Peter Gattringer</b>

<b>31. Januar 2019</b>	GR	INFORMATION BGM	Letzter Termin Runder Tisch bei LR Steinkellner vereinbart	<b>VBGM Michael Täubel, GR Peter Gattringer, LR Günther Steinkellner</b>
<b>28. März 2019</b>	GR	INFORMATION VBGMIn	Schreiben an LH Stelzer mit Ersuchen um gemeinsamen T. mit LR Steinkellner (der ebenfalls im Februar bei LH den T. urgiert hat), um Variante 300m und 500m abzustimmen  Dann Wahlen und Angelobung im Juni	<b>VGBM Michael Täubel, STR Peter Hametner, Peter Gattringer, LR Günther Steinkellner</b>
<b>5. Dez. 2019</b>	GR	INFORMATION BGMin	Reaktion Interview Dir. Matthä	VBGM Michael Täubel, STR Peter Hametner, GR Peter Gattringer
<b>30. Januar 2020</b>	GR	INFORMATION BGMin	Schreiben mit LH und LR an ÖBB, dass Zahlen übermittelt werden sollen, Zusage, seitens ÖBB, dass das in den nächsten Wochen passieren soll Info über Entschließungsantrag aller Fraktionen im Parlament, dass Einhausungsmöglichkeit geprüft werden soll	VBGM Michael Täubel, STR Peter Hametner, GR Peter Gattringer, LR Günther Steinkellner
<b>30. April 2020</b>	GR (Doppl Punkt)	INFORMATION BGMin	Erkenntnis BVwGH, Info darüber, dass Anwälte prüfen und Einschätzung abgeben werden	STR Peter Hametner, GR Peter Gattringer
<b>14. Mai 2020</b>	STR	Beschluss Ergreifen eines Rechtsmittels, Wechsel Anwalt	M (ohne FPÖ)	VBGM Michael Täubel, STR Peter Hametner
<b>2. Juni 2020</b>	INFORMATION durch Anwälte	Strategie für Verfahren, inhaltliche Angriffspunkte		STR-Mitglieder, FO aller Parteien, Sprecher BI Impulse Schiene Leonding
<b>19-26. Mai 2020</b>	Kein GR wie üblich (wie mit Fraktionsvorsitzenden abgesprochen)	Beschlussfassung durch Umlauf, da nur 8 unstrittige TO-Punkte	E	

<p><b>23. Juni 2020</b></p>	<p>STR</p>	<p>INFORMATION BGMin Erkenntnisbeschwerde eingereicht beim Verfassungsgerichtshof wie am 2. Juni besprochen; Angebot, dass alle Fraktionen Schriftsatz bekommen</p>		<p>VBGM Michael Täubel</p>
<p><b>24. Juni 2020</b></p>	<p>Mail</p>	<p>Übermittlung des Schriftsatzes an alle Fraktionsvorsitzenden</p>		
<p><b>31. August 2020</b></p>	<p>Strategiegruppe stimmt weitere Vorgehensweise ab (Doppl:Punkt)</p>	<p>BGM Naderer-Jelinek LR Günther Steinkellner Stadtrat und Fraktionsobleute Bgm. a.D. Walter Brunner (Impulse Schiene Leonding) Baumeister Norbert Ring Manfred Froschauer (Agentur Sery Brand Communications) StAD Uwe Deutschbauer RA Markus Nussbaumer (SCWP) Marlene Siegl (Öffentlichkeitsarbeit Stadt) Bernhard Wiesinger (IFM) Wolfgang Seibert (Raumplanung)</p>		

Leonding, 2. Juli 2020 (später hinzugefügt: Strategieguppe stimmt weitere Vorgehensweise ab (Doppl:Punkt) )